

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭКРАН»
ул. Полка Нормандия-Неман, 167, 222514, г. Борисов, Минская обл., РБ

Краткие инструкции
по управлению уровнем пневмоподвески
производства ОАО «Экран» на АТС с пульта

Содержание

1. Сокращения и объяснения по тексту	2
2. Режимы работы пневмоподвески	3
3. Назначение кнопок пульта пневмоподвески	3
4. Особенности работы пневмоподвески в режиме «Работа»	3
5. Особенности работы пневмоподвески в режиме «Параметрирование»	4
6. Контакты	4

Сокращения и объяснения по тексту:








- АТС – автотранспортное средство;
- ЭСУПП – электронная система управления пневмоподвеской;
- БЭУП – электронный блок управления пневмоподвеской;
- ДК ЭСУПП – диагностический комплекс для ЭСУПП.

1. Режимы работы пневмоподвески.

Блок пневмоподвески БЭУП производства ОАО «Экран» может находиться в двух режимах – в режиме «Параметрирования» и в режиме «Работа».

С ОАО «Экран» блок БЭУП выходит в режиме «Параметрирование».

2. Назначение кнопок пульта пневмоподвески.

-  - включение/отключение пульта (Вкл/Откл);
-  /  - первый/второй пользовательские уровни (M1 и M2);
-  - транспортное положение (ТП);
-  /  - увеличение /уменьшение уровня подвески (Вверх/Вниз);
-  - прекращение регулирования/ запись пользовательских уровней «M1» и «M2» /отключение пульта.

3. Особенности работы пневмоподвески в режиме «Работа».

Пневмоподвеска сконфигурирована под АТС и введена в рабочий режим при помощи ДК ЭСУПП, например, на заводе - изготовителе АТС.

При этом установку уровня производить следующим образом:

- Включить питание пульта кнопкой «вкл/откл»;
- Установить необходимый уровень кнопками «M1» или «M2» или «ТП» или иной, кнопками «Вверх» и «Вниз»;
- Отключить пульт повторным нажатием кнопки «Вкл/Откл» или «Stop».

При необходимости, пользовательские уровни «M1» и «M2» могут быть изменены, для этого, при включённом пульте:

- Установить желаемый уровень кнопками «Вверх» и «Вниз»;
 - Нажать и удерживать кнопку «Stop», далее нажать кнопку «M1». При этом произойдет запись в память пульта нового значения уровня «M1»;
- Установка и запись уровня «M2» производится аналогично.

4. Особенности работы пневмоподвески в режиме «Параметрирование».

Блок БЭУП приобретён потребителем отдельно, например, для замены.

В режиме «Параметрирование» управление пневмоподвеской ограничено, и с пульта возможна только установка уровня кнопками «Вверх» и «Вниз».

Другие функции не доступны, в частности поддержание уровня при увеличении загрузки АТС, установка уровней кнопками «М1», «М2», «ТП» и д.р.

Для нормальной работы пневмоподвески, необходимо блок БЭУП перевести из режима «Параметрирование» в рабочий режим при помощи ДК ЭСУПП.

Примечание.

- ✓ При включенном пульте горит светодиод.
- ✓ Нажатие кнопок сопровождается звуковым сигналом.
- ✓ Пульт может отключаться после записи пользовательского уровня.
- ✓ Алгоритм работы ЭСУПП в некоторых случаях может ограничивать или изменять установку уровня, например, во время движения или торможения АТС.
- ✓ Пользовательские уровни «М1» и «М2» исходно могут быть не записаны в память пульта, и в этом случае при нажатии кнопок «М1» и «М2» уровень будет оставаться прежним.
- ✓ В условиях потребителя, перевод блока БЭУП из режима «Параметрирование» в рабочий режим возможен только при помощи ДК ЭСУПП.
- ✓ Последовательность параметрирования и перевода блока БЭУП в рабочий режим оговорен в руководстве по эксплуатации на ДК ЭСУПП.

Контакты:

ОАО «Экран»,
Республика Беларусь, Минская область,
222514 г.Борисов, ул.Полка Нормандия-Неман,167
Адрес сайта: www.ekranbel.com
E-mail: market@ekranbel.com
Техническая поддержка: +375 177 74-79-63
Отдел маркетинга: +375 177 74-79-70